

# FIETSRAPPORT

## OOSTERZELE

14.023 INWONERS\* / 290 INGEVULDE ENQUETES

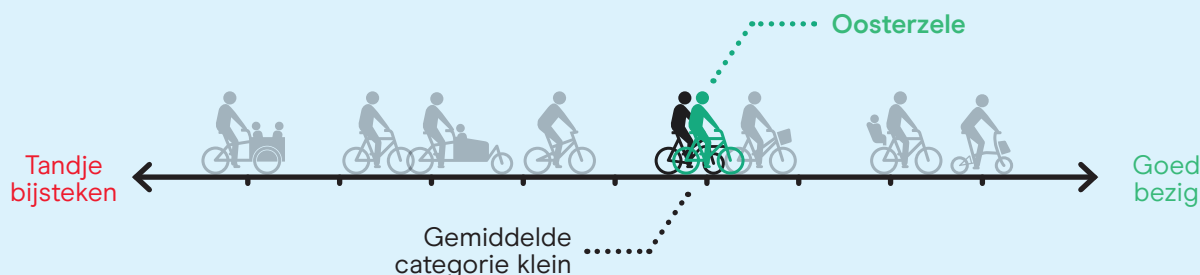
categorie: klein ≤ 20.000 inwoners



# 6/10

## globale score

vorige score: 5/10



# 6/10

## beleving

vorige score: 5/10

# 6/10

## infrastructuur

vorige score: 6/10

# 6/10

## communicatie

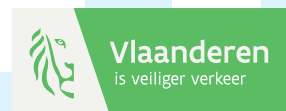
vorige score: 6/10

Dit Fietsrapport is het resultaat van een publieksbevraging bij de Vlaamse fietsers over de kwaliteit van de fietsinfrastructuur, -beleving en -communicatie van Oosterzele. De verkiezing Fietsgemeente/-stad is een initiatief van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en de Vlaamse Overheid.

Vragen? Contacteer [nick.gryp@vsv.be](mailto:nick.gryp@vsv.be).



[www.fietsgemeente.be](http://www.fietsgemeente.be)



# FIETSRAPPORT

## OOSTERZELE

14.023 INWONERS\* / 290 INGEVULDE ENQUETES

categorie: klein ≤ 20.000 inwoners

vraag	score	max
<b>BELEVING</b>		
Ik kan hier aangenaam fietsen (mooie omgeving, gebouwen of natuur om naar te kijken...).	3,9	5
Ik kan hier comfortabel fietsen (bijvoorbeeld weg zonder veel hobbels en putten of kasseien...).	2,7	5
In de woonwijken is het veilig fietsen omdat er niet te veel autoverkeer is en er maximaal 30 km/u gereden wordt.	2,7	5
Kinderen kunnen veilig naar school fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes.	2,3	5
Ook ouderen kunnen hier met een gerust hart fietsen.	2,6	5
Als fietser kan ik meestal de kortste route nemen, omdat die voldoende veilig is.	2,7	5
<b>subtotaal</b>	<b>2,8</b>	<b>5</b>
<b>INFRASTRUCTUUR</b>		
Aan kruispunten kan ik veilig en vlot oversteken met de fiets.	2,6	5
De fietspaden worden goed onderhouden (bladeren worden verwijderd, in de winter wordt het fietspad sneeuwvrij gemaakt, putten worden hersteld...).	3	5
Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur.	2,5	5
Gevaarlijke fietssituaties neemt mijn gemeente ernstig.	2,8	5
Als een straat (opnieuw) wordt aangelegd, wordt de fietsinfrastructuur ook verbeterd.	2,8	5
Ik kan mijn fiets op voldoende plaatsen veilig en comfortabel stallen.	3,1	5
<b>subtotaal</b>	<b>2,8</b>	<b>5</b>
<b>COMMUNICATIE</b>		
Deze stad of gemeente moedigt fietsen actief aan (bijvoorbeeld door acties, campagnes, communicatie...).	3,2	5
Fietsroutes worden duidelijk gecommuniceerd (bijvoorbeeld via bewegwijzering, kaarten, apps...).	3,5	5
Deze stad of gemeente verdient het om Fietsstad of Fietsgemeente te worden.	2,5	5
<b>subtotaal</b>	<b>3,1</b>	<b>5</b>
<b>vorige totaal (2022)</b>	<b>54,4</b>	<b>100</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>57,2</b>	<b>100</b>

\*bevolkingscijfers februari 2023