

Oosterzele, 26 juni 2024

Onderwerp: Bezwaarschrift tegen de beschikking met kenmerk 2023143594 betreffende mobiliteitseffecten Gravelos Moortsele.

Bijlages:

<https://oosterzele.cdn.nomatron.be/public/doc/20221011-161408-Voorstel%20lokale%20functionele%20fietsroutes.pdf> - zie bijlage 20221011-161408-Voorstel lokale functionele fietsroutes.pdf)

<https://oosterzele.cdn.nomatron.be/public/doc/20220407-121631-Mobiliteitsplan%20Oosterzele.pdf> - schermafdruck pagina 94 in bijlage weg_cat_3_2.png

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maakt de Fietsersbond Oosterzele bezwaar tegen de beschikking met kenmerk 2023143594 betreffende de mobiliteitseffecten van de aanvraag voor landbouwbedrijf dat omgevormd wordt tot een opslagplaats voor landbouwgoederen, gelegen aan Gravelos te Oosterzele.

Redenen van bezwaar:

1. **Opslagbedrijf, overslagbedrijf:** Er komt een ontegensprekelijke toename van zwaar vrachtverkeer in de Gravelos en de wegen er naartoe: door de dorpskommen van Moortsele en/of Landskouter. Negatieve impact op de verkeersveiligheid van de fietsers in deze dorpskommen en in de Gravelos.
2. **Gebrek aan mobiliteitsstudie:** Er is geen mobiliteitsstudie opgemaakt, wat noodzakelijk is om de impact van het extra vrachtwagenverkeer op de veiligheid en doorstroming voor fietsers goed te kunnen beoordelen.
3. **Verhoogde verkeersdruk:** De aan- en afvoer van ca. 80 vrachtwagens voor graan en 15 vrachtwagens voor aardappelen - voor kunstmest spreekt men over 1 à 2 per dag - die kunnen leiden tot verhoogde verkeersdruk. Dit verhoogt het risico op onveilige

situaties voor fietsers, vooral in seizoensgebonden piekperiodes. In de huidige economische toestand wordt verwacht dat bedrijven groeien en is het aantal vermelde vrachtwagens onduidelijk naar de toekomst toe.

4. **Veiligheid van fietsers:** De huidige verkeerssituatie kan de veiligheid van fietsers niet waarborgen. Zonder specifieke infrastructurele aanpassingen, zoals aparte fietspaden of verkeersbeheersingsmaatregelen, blijft het risico op ongevallen hoog. Gravelos is een veel gebruikte verbindingsweg van fietsers tussen Oosterzele en Merelbeke en nog verder. Op het fietsplan van Oosterzele staat Gravelos ingetekend als LFF (Lokale Functionele Fietsroute.) Zie bijlage: 20221011-161408-Voorstel lokale functionele fietsroutes.pdf –
Gevonden in document:
<https://oosterzele.cdn.nomatron.be/public/doc/20221011-161408-Voorstel%20lokale%20functionele%20fietsroutes.pdf> - zie bijlage 20221011-161408-Voorstel lokale functionele fietsroutes.pdf)
5. **Gravelos is een weg categorie 3.2** (Zie gemeentelijke weg type 3.2, gevonden in document op pagina 94:
<https://oosterzele.cdn.nomatron.be/public/doc/20220407-121631-Mobiliteitsplan%20Oosterzele.pdf> - schermafbeelding pagina 94 in bijlage weg_cat_3_2.png) waar een tonnagebeperking geldt. Wat deze tonnagebeperking precies inhoudt, is niet duidelijk. Wij konden dit niet achterhalen. In deze beschikking wordt nergens beschreven over welke tonnages het gaat. De weg Zonneveld (Merelbeke), die aansluit aan Gravelos, begint wel met een verkeersbord C21, beperkte tonnage tot 3,5 ton. Alhoewel een weg categorie 3.2 met beperkte tonnage, heeft Gravelos geen verkeersbord C21.

Gezien bovenstaande argumenten verzoeken wij u de beschikking te heroverwegen en de mobiliteitseffecten opnieuw te beoordelen met speciale aandacht voor de veiligheid van fietsers. Wij stellen voor dat er een gedetailleerde mobiliteitsstudie wordt uitgevoerd en dat er maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid voor fietsers te waarborgen.

Met vriendelijke groet,

Fietsersbond Oosterzele

Geert De Clercq
Voorzitter

Luc De Roker
Secretaris

Contactadres: ooosterzele@fietsersbond.be