

Hoek ter Hulst-Schellartweg: situatie mei 2024

Door een plaatsbezoek met 5 FBO-bestuursleden (Marc, Marno, Freddy, Robert en Luc) op 27 maart 2024 en het aanspreken van fietsers, automobilisten en bewoners van ter plaatse, konden we informatie verzamelen over:

- de reden waarom er op die smalle weg zoveel verkeer passeert:
 - Waze en andere navigatiesystemen sturen auto's langs deze binnenwegen
 - De manege trekt veel volk aan
- de situatie van de weg:
 - een smalle en onveilige weg in slechte staat en hoge hellingsgraad (Schellartweg)
 - bijna geen uitwijkmogelijkheden
 - zwaar vervoer zorgt soms voor modderoverlast op de baan

FBO-VOORSTEL Schellartweg (vergadering 1 mei 2024)

- Doorgaand verkeer minder aantrekkelijk maken met een knip:
 - **Tractorsluis** plaatsen (zonder paaltjes) aan het begin van de Schellartweg ter hoogte van Hoek ter Hulst zodat enkel fietsers en tractoren kunnen passeren
 - **Borden "plaatselijk verkeer"** plaatsen. Dat helpt om Waze te "programmeren" en van deze weg geen sluiproute te maken
- Landelijke wegen:
 - Verharde **uitwijkstroken** toevoegen voor landbouwverkeer en fietsers
 - Slechte staat van het **wegdek verbeteren** (kapotte stroken vernieuwen)
 - **Modderoverlast voorkomen** (gesprek met boeren/boomkwekers/...)

